

## Sorties

Outre les séances techniques organisées au local, le club participe régulièrement à plusieurs manifestations consacrées à l'automobile ancienne en région parisienne et dans un secteur de 250 km autour de Paris.

Il organise notamment depuis 2006 un rallye annuel, sur une journée : La Sortie Francilienne®, y conviant toutes les automobiles contemporaines de la DS Citroën, et participe à une sortie franco-allemande organisée en commun avec un groupe de passionnés d'outre-Rhin. Une sortie dégommage a vu le jour en 2018 permettant aux autos de se dégourdir les roues après l'hivernage.



« La nouvelle Citroën tombe manifestement du ciel dans la mesure où elle se présente d'abord comme un objet superlatif.

La « Déesse » a tous les caractères (du moins le public commence-t-il par lui prêter unanimement) d'un de ces objets descendus d'un autre univers, qui ont alimenté la néomanie du XVIIIe siècle et celle de notre science-fiction : la Déesse est d'abord un nouveau Nautilus. »

Roland BARTHES  
« Mythologies » 1957



### Adhésion :

Le prix de l'adhésion annuelle est fixé chaque année lors de l'assemblée générale et elle est valable du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre.

### Une information, une question ?

En dehors des permanences du club, affichées sur le site Internet et la page Facebook, n'hésitez pas à nous contacter par l'intermédiaire de la boîte mail du Club (voir ci-après).



[contact@dsclubrevolution55.fr](mailto:contact@dsclubrevolution55.fr)  
[www.dsclubrevolution55.fr](http://www.dsclubrevolution55.fr)  
[www.facebook.com/dsclubrevolution55/](https://www.facebook.com/dsclubrevolution55/)





Association la loi 1901, rassemblant les véhicules Citroën ID et DS, tous modèles de 1955 à 1975 et tou(te)s les passionné(e)s de Citroën ID et DS.

### Notre but

Préserver, entretenir et faire rouler nos voitures dans le strict respect de l'origine, afin de continuer à faire vivre le mythe de la DS.

### Notre philosophie

Mettre à la disposition des adhérents : des services, des conseils et de la documentation technique, des outils généraux ou spéciaux nécessaires pour intervenir sur les véhicules. Partager des moments de convivialité lors de sorties organisées par le club ou auxquelles il participe. Permettre l'accès à des manifestations liées à l'automobile ancienne à tarif réduit et, bien sûr, partager une passion commune : la DS et ses versions dérivées.

***Demandez votre bulletin d'adhésion sur les différents supports mentionnés au dos (site Internet, page Facebook, mail contact).***

### Fonctionnement pratique

Le fonctionnement du club est structuré autour de son local technique. C'est le lieu de rencontre des adhérents : ils peuvent y consulter les documents techniques, y acheter les pièces détachées disponibles selon le stock, y voir des DS, poser des questions techniques, entretenir leurs véhicules de collection, etc. Il est ouvert régulièrement le samedi de 14 à 18 heures environ (sauf manifestation ou sortie du club), les dates sont consultables sur le site du club et sont renseignées comme événement sur la page Facebook du club.



Que ce soit, d'ailleurs, sur la page Facebook ou au local, vous aurez l'occasion de rencontrer des gens sympathiques et passionnés. Au local vous découvrirez des pièces détachées, des outils spéciaux et des autos. Dépaysement assuré !



*Au Local*

*Session de démontage, remise en état et remontage d'une pompe à 7 pistons  
Ambiance bon enfant et travail en équipe*

### Les services proposés aux adhérents

- Site Internet relatant la vie du club, les activités, les dates importantes, des tutoriels et toutes sortes d'informations liées à l'automobile ancienne (Flash Info FFVE, etc.)
- Pièces détachées neuves et d'occasion disponibles, selon stock.
- Prêt gratuit d'outillages spéciaux contre caution, documentation technique consultable sur place, conseils, tutoriels ....
- Séances techniques sur des sujets variés, destinés à permettre aux adhérents d'entretenir leur auto.



Le Club dispose d'une **antenne à Reims** qui rassemble une vingtaine de membres et organise des réunions trimestrielles et des séances techniques.

